



## Centro de Investigaciones Hidráulicas e Hidrotécnicas

### Proyecto PAN1001

#### “Estudio del transporte de sedimento en una cuenca del canal de Panamá usando trazadores”

Investigador principal: Dr. <sup>1</sup>Reinhardt Pinzón

Investigadores colaboradores: <sup>1</sup>Dr. Lucas Calvo, <sup>1</sup>Dr. Alexander Esquivel, <sup>1</sup>Dra. Nathalia Tejedor, <sup>1</sup>Ing. Iris Arjona, <sup>1</sup>Lic. Felipe Rivera, <sup>1</sup>Sr. Daniel Nieto, <sup>2</sup>Dr. Patrick Brisset

<sup>1</sup>Centro de Investigaciones Hidráulicas e Hidrotécnicas (CIHH)

<sup>2</sup>Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA)

Apartado 0819-0789, Panamá, República de Panamá

e-mail: [cihh@utp.ac.pa](mailto:cihh@utp.ac.pa) <http://www.cihh.utp.ac.pa>

### Resumen

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) debe operar eficientemente y científicamente los sedimentos de las obras de dragado (suspensión, deposición en algún sitio, etc.) porque es básicamente de gran interés mantener y mejorar la calidad del agua en la cuenca del Canal de Panamá y del área urbana. Por lo tanto, una caracterización de la dinámica del fenómeno del transporte de sedimentos utilizando radiotrazadores y sondas nucleónicas ofrecería una metodología rigurosa y eficiente para un programa nacional de mediciones o un plan de monitoreo de transporte y comportamiento de contaminantes en las aguas de recursos de Panamá.

Objetivo Reducir el nivel de contaminación a las normas internacionales de calidad del agua a través de un programa de monitoreo eficiente el transporte de sedimentos en la cuenca del Canal de Panamá.

#### Resultados

1. Laboratorio mejorado con equipo para desarrollar una metodología eficiente de un sistema de monitoreo del transporte de sedimentos.
2. Planificación de un diseño experimental para realizar las mediciones.
3. Base de datos de proveniente de tareas de laboratorio y de campo desarrolladas.